

Schema riassuntivo - Tassazione fringe benefit auto – Studio Carli

Scenario	Regola (circolare 10/E)	Chiarimenti interpelli	Esempio pratico
Vecchio regime (fino al 31.12.2024)	Tassazione forfetaria tabelle ACI (25%-60% in base a emissioni CO ₂).	Confermato: vale fino a naturale scadenza contratti stipulati entro 2024.	Auto concessa nel 2023, 140 g/km → 30% × (15.000 km × costo ACI).
Nuovo regime (dal 1.01.2025)	Forfetario: 50% (veicoli tradizionali), 20% (ibride plug-in), 10% (elettriche). Richiede contratto + immatricolazione + consegna dal 2025.	Interpello 192/2025: i 3 requisiti devono coesistere.	Auto elettrica consegnata feb. 2025 → 10% × (15.000 km × costo ACI).
Disciplina transitoria (1.01–30.06.2025)	Vecchio regime applicabile se: (a) veicolo concesso tra 1.07.2020–31.12.2024; (b) ordinato entro 31.12.2024 e consegnato entro 30.06.2025.	Interpello 192/2025: non basta la stipula entro 2024, conta la consegna entro 30.06.2025.	Contratto 27.12.2024, consegna maggio 2025 → vecchio regime.
Consegna dopo 30.06.2025 (ordini 2024)	Si esce dalla transitoria → criterio valore normale (art. 51, c. 3, TUIR).	Conferma interpello 192/2025: non si applica né vecchio né nuovo regime.	Contratto dic. 2024, consegna luglio 2025 → valore normale (uso privato documentato).
Optional a carico del dipendente	Fringe benefit forfetario da tabelle ACI, irrilevanti i costi reali.	Interpello 233/2025: optional non riducono il fringe benefit.	Fringe benefit ACI = 3.000 €. Dipendente paga 500 € optional → tassazione su 3.000 €.
Ricarica auto elettriche aziendali	Il valore convenzionale include già il costo dell'energia. Card aziendale → nessun fringe benefit ulteriore. Rimborsi di ricariche domestiche → reddito imponibile.	Interpello 237/2025: card aziendale inclusa nella forfettizzazione; rimborsi domestici tassati.	Card aziendale per ricarica pubblica → nessun costo aggiuntivo. Ricarica domestica rimborsata → reddito imponibile.
Riassegnazione veicolo a nuovo dipendente	Se entro 30.06.2025 → transitoria; se dopo 30.06.2025 → valore normale; se veicolo nuovo dal 2025 → nuovo regime.	Conferma indiretta: sempre verificare contratto + immatricolazione + consegna.	Auto concessa nel 2023, riassegnata marzo 2025 → vecchio regime. Riassegnata settembre 2025 → valore normale.